

08420 VENTILCONVETTORE "JOLLY TOP 3V" VM

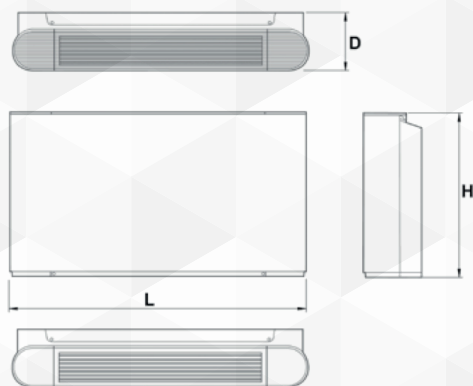


CODICE	VARIANTE	COD.PRODUTTORE	U.M.	M.V.	CF	LISTINO
0842015	Mod. 150	2CO9A30F	PZ	1	1	
0842025	Mod. 250	2CO9A31F	PZ	1	1	
0842035	Mod. 350	2CO9A32F	PZ	1	1	
0842050	Mod. 500	2CO9A33F	PZ	1	1	
0842070	Mod. 700	2CO9A34F	PZ	1	1	



DIMENSIONI

VERSIONE VM



Mod.	150	250	350	500	700
L (mm)	790	1020	1240	1360	
H (mm)			495		
D (mm)			200		

Serie JOLLY TOP 3V

Nuova serie di ventilconvettori con **ventilatore di tipo centrifugo con motore AC a 3 velocità**. Caratterizzati da una profondità massima di 200 mm e nella versione con mantello da una linea estetica particolarmente accattivante, si prestano alle applicazioni di riscaldamento e condizionamento residenziale. Disponibile in 5 grandezze con potenze frigorifere da **1,65 a 6,00 kW** e portate d'aria da **255 a 1300 m³/h**. Nella versione standard vengono proposte con un'unica batteria 3 ranghi alla quale è abbinabile come accessorio, nel caso di impianti 4 tubi, una batteria 1 rango supplementare. Disponibile nelle due versioni, **VM** con mantello e **VN** senza mantello per applicazioni da incasso. Le unità sono installabili sia in posizione verticale che orizzontale.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Specifiche unità

STRUTTURA PORTANTE

È realizzata in lamiera zincata di adeguato spessore. Nella parte posteriore sono presenti delle asole per il fissaggio dell'apparecchio. Per i modelli senza mantello di copertura è previsto, montato anteriormente, un pannello di chiusura del gruppo ventilante.

BATTERIA DI SCAMBIO TERMICO

Batteria a 3 ranghi in tubo di rame e alettatura in alluminio bloccata mediante espansione meccanica dei tubi. I collettori nella parte alta della batteria sono corredati di sfiati per l'aria, mentre nella parte bassa presentano rubinetto scarico acqua*.

* Il collegamento idraulico predefinito per la batteria è a SINISTRA. È però possibile girare la batteria e modificarlo a DESTRA (vedi Manuale d'Installazione).

BACINELLA RACCOLTA CONDENSA

Realizzata in materiale termoplastico per evitare fenomeni di corrosione, permette l'installazione della macchina indifferentemente in verticale e orizzontale. In particolare, nell'installazione orizzontale la sua forma permette di raccogliere le gocce di condensa che si formano sui collettori durante il funzionamento a freddo. Il foro di scarico è ricavato direttamente dalla bacinella di raccolta condensa e ne permette l'eliminazione durante il funzionamento a freddo. È presente su entrambi i lati della macchina per favorire la rotazione della batteria.

MOTORE VENTILATORE (per versione I)

Il motore elettrico è di tipo DC brushless con regolazione continua della velocità ad elevata efficienza ed è direttamente accoppiato ai ventilatori ed ammortizzato da supporti elastici.

MOTORE VENTILATORE (per versione 3V)

Il motore elettrico, protetto da eventuali sovraccarichi, dispone di tre velocità con condensatore di marcia sempre inserito, direttamente accoppiato ai ventilatori ed ammortizzato da supporti elastici.

VENTILATORE CENTRIFUGO

Il gruppo ventilante è costituito da ventilatori centrifughi a doppia aspirazione con pale sviluppate in lunghezza per ottenere elevata portata con ridotto numero di giri.

FILTRO ARIA

Facilmente estraibile e rigenerabile mediante semplice lavaggio con acqua.

MANTELLO DI COPERTURA (solo VM)

Realizzata parte in lamiera di acciaio verniciata con polveri epossidiche per garantire alta resistenza alla corrosione e parte in materiale termoplastico anti-UV per garantire resistenza ai raggi ultravioletti.

Nella parte superiore sono inserite le griglie per la diffusione dell'aria e lo sportellino per accedere al pannello di controllo, entrambi in materiale termoplastico anti-UV.

CONNESSIONI IDRAULICHE

I collegamenti, posizionati sul lato sinistro, sono di tipo femmina da ¾" gas. È prevista la possibilità di ruotare la batteria che viene fornita standard con attacchi lato sinistro, spostando i collegamenti idraulici sul lato destro.